

CAIET DE SARCINI

Obiectul, natura, cantitățile și calitatea achiziției
privind servicii de proiectare faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie

„Pod peste râul Someș - amplasament str. Ștrandului”

Cod CPV :71322300-4 Servicii de proiectare a podurilor

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzător cu necesitățile autorității contractante. Cerințele tehnice impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile prezentului Caiet de sarcini, va fi luat în considerare, dar numai în măsură în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din prezentul Caiet de sarcini. Ofertele de produse care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi considerate oferte neconforme și vor fi respinse.

Locația : Satu-Mare, str. Ștrandului, B-dul Independenței.

Obiectul caietului de sarcini: prezentul caiet de sarcini stabilește criteriile pentru achiziționarea serviciilor de proiectare în faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie pentru obiectivul de investiție

„Pod peste râul Someș - amplasament str. Ștrandului”

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de proiectare a obiectivului „Pod peste râul Someș - amplasament str. Ștrandului”.

În acest sens, prestatorul va avea în sarcină următoarele:

-Servicii de proiectare faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie

Scopul : podul prevăzut peste râul Someș face legătura între Bd. Independenței, cartier Gelu de pe malul stâng și Bd. Henri Coandă de pe malul drept, și se suprapune peste str. Ștrandului. Podul amplasat în continuarea străzii Ștrandului va prelua o parte importantă din traficul ce se desfășoară între zona de nord și zona de sud a municipiului Satu Mare, reducând considerabil traficul actual de pe podul Decebal. Noul pod oferă și posibilitatea preluării traseului drumului european E 81 care în prezent se desfășoară pe podul Decebal. Legătura între podul peste Someș și viaductele prevăzute în continuarea podului cu cele 2 bulevarde (Bd. Independenței și Bd. Henri Coandă) se realizează prin intermediul rampelor, delimitate cu ziduri de sprijin.

Proiectarea: se realizează în conformitate cu normativele și prescripțiile tehnice de proiectare și execuție în vigoare, avizate de autoritățile de reglementare din domeniile de competență; la proiectare se va ține seama și de reglementările în vigoare privind protecția și conservarea mediului.

Proiectantul va respecta soluția tehnică stabilită prin studiu de fezabilitate, adică pod hobanat, cale de rulare tablier metalic și soluția aleasă pentru viaducte și rampe de urcare. Se vor respecta traseele stabilite în studiu de fezabilitate pentru urcări pe pod (legături cu bulevardele Independenței și H. Coandă cu sensurile giratorii aferente și bretelele de legătură). Proiectul va fi elaborat de firme atestate și agreeate pentru proiectare în domeniul drumuri și poduri și verificate de către persoane autorizate (verificatori de proiect – domeniile A4, B2 și D, respectiv la instalații electrice IE, rețele utilități apă-canal AC și rețea de gaz IG). Verificatorii de proiect nu vor face parte din colectivul de proiectare. Ofertantul are obligația de a vizita amplasamentul la obiectivele proiectate și de a-și culege toate datele necesare elaborării proiectului și a ofertei. Proiectul Tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate, etapă în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost

obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

Asistență tehnică din partea proiectantului: proiectantul va asigura pe parcursul derulării execuției cât și în perioada de garanție de bună execuție a lucrărilor, asistență tehnică din partea proiectantului, și va soluționa problemele tehnice apărute, respectând legislația în vigoare.

Proiectantul va elabora următoarele:

- actualizarea indicatorilor tehnico-economici a investiției din studiu de fezabilitate și prezentarea devizului general

- stabilirea coridorului de expropriere, afectat de investiție, conform art.4(etapele exproprierii), art.5, aliniat (1) și aliniat (3) din Legea 255/2010

- ridicări topografice vizate de OCPI

- devieri de rețele necesare eliberării amplasamentului conform studiului de fezabilitate

- obținerea noului certificat de urbanism

- elaborarea documentațiilor pentru avize și acorduri

- obținerea de avize și acorduri noi, cerute în certificatul de urbanism, în numele Mun. Satu Mare. (Oferta financiară va cuprinde taxele aferente obținerii avizelor și acordurilor).

- documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC),

- proiect tehnic, detalii de execuție, caiet de sarcini, deviz martor (Caietul de sarcini face parte integrantă și din documentația de licitație și va fi elaborat strict la obiect pentru categoriile de lucrări proiectate. Caietul de sarcini va cuprinde planșe, antemăsurători și orice document necesare elaborării ofertei financiare de executare a lucrărilor)

- verificarea la calitate a proiectului de verificator tehnic atestat (pentru partea de construcții domeniile A4, B2, D, respectiv la instalații electrice IE, rețele utilități apă-canal AC și rețea de gaz IG) - conform Ordinului nr. 777/2003 al MLPTL,

- planul de securitate și sănătate, dosar de intervenții ulterioare și registru de coordonare conform art. 54, lit. b), lit. c), lit. f) din HG. nr. 300/2006.

Antemăsurătorile și devizul martor se vor elabora structurat pe obiecte, pe categorii de lucrări, folosind articole de deviz aferent fazelor de lucrări conform Ordin nr. 863/02.07.2008.

- Proiectul [faza DTAC] va fi predat pe suport hârtie în 2 exemplare.

- Proiectul [PT, CS, DDE] va fi predat pe suport hârtie în 5 exemplare.

- Proiectul [PT, CS, DL] va fi prezentat și pe suport magnetic [CD].

- Devizul martor [DM] va fi predat pe suport hârtie în 1 exemplar.

În cadrul asistenței tehnice, proiectantul va recalcula indicatorii ori de câte ori beneficiarul lucrării solicită acest lucru. De asemenea, proiectantul lucrării va asigura refacerea documentațiilor pentru avize și acorduri dacă avizele și acordurile ies din termen din condiția finanțării lucrărilor. În acest caz, plata obținerii acestor avize și acorduri revine mun. Satu-Mare.

Tot în cadrul asistenței tehnice proiectantul lucrării va aduce modificări proiectului dacă beneficiarul lucrării solicită acest lucru în condițiile respectării standardelor și normativelor în vigoare. Proiectantul lucrării va asigura prestarea tuturor obligațiilor stabilite de către Legea 10/95 privind calitatea în construcții.

Se va respecta HG nr.28/2008. Se va respecta prevederile HG. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și a Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă. Documentațiile se vor elabora în baza standardelor, normativelor, normelor tehnice și instrucțiunilor tehnice în vigoare, calitatea în construcții, autorizarea lucrărilor, măsuri PSI, protecția și igiena muncii, măsuri de protecția mediului și care sunt compatibile cu reglementările Comunității Europene. Dacă nu sunt reglementări tehnice în sensul celor prevăzute mai sus, ofertantul va folosi standarde în următoarea ordine descrescătoare :

- standarde naționale care adoptă standarde europene ;
- standarde naționale care adoptă standarde internaționale ;
- alte standarde .

Durata maximă acceptată de realizare a serviciilor oferite este de:

- 180 zile calendaristice pentru proiectare de la emiterea ordinului de incepere a serviciilor

Condiții de recepție a lucrărilor.

Recepția va fi consemnată printr-un proces verbal și se va realiza de către o comisie numită de Primarul mun. Satu Mare

Prețul ofertei: prețul ofertei va fi exprimat în LEI. Prețul ofertei va fi ferm și valabil pe toată perioada derulării contractului.

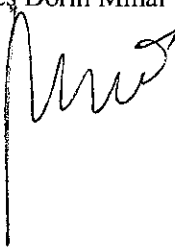
Ofertantul are obligația de a vizita amplasamentele și de a-și culege toate informațiile necesare elaborării proiectului.

Anexe : - studiu de fezabilitate,

- piese desenate.

Întocmit,

ing.Bereș Dorin Mihai



Șef serviciu Investiții,

ing. Szűcs Zsigmond

