



Serviciul POTD
Nr. Cv 1.8/CD/438/2016

CAIET DE SARCINI

„Reparatii linii L14, L15, L16, diagonalele 51, 51A si 55” din Revizia de Vagoane Piatra Olt

1. Obiectivul caietului de sarcini

SRTFC Craiova ofera spre contractare, pe o perioada de 30 zile lucratoare, executia lucrarii „Reparatii linii L14, L15, L16, diagonalele 51, 51A si 55” – cod CPV 45234100-7.

2. Date generale:

Revizia de Vagoane Piatra Olt - Reparatii linii L14, L15, L16, diagonalele 51, 51A si 55

L14 are o lungime reala de 287 m, sina tip 49, prindere tip 49

L15 are o lungime reala de 278 m, sina tip 49, prindere tip 49

L16 are o lungime reala de 256 m, sina tip 49, prindere tip 49

3. Scopul achizitiei

Asigurarea rezistentei, stabilitatii si functionalitatii LFI, cresterea sigurantei circulatiei materialului rulant pe LFI proprietate a SRTFC Craiova.

Lucrarile de reparatii care fac obiectul achizitiei se vor efectua conform listei de materiale si cantitatilor de lucrari din caietul de sarcini. Traversele normale de lemn vor fi puse la dispozitia executantului de catre SRTFC Craiova.

4. Obligatiile executantului

4.1 Executantul, persoana juridica, va fi autorizat si atestat de AFER pentru lucrari de intretinere curenta si reparatii periodice linii cale ferata fara sudare a sinelor. Dotarile, utilajele, materialele si personalul necesar pentru executarea reparatiilor vor fi asigurate de catre executant. Personalul de executie trebuie sa indeplineasca conditiile inscrite in prescriptiile AFER, avand calificarea necesara realizarii lucrarilor de cai ferate.

4.2. Materialele folosite vor fi noi si vor fi insotite de certificat de tehnic omologare AFER sau agrement tehnic AFER pentru acestea si certificat de conformitate.

4.3 Lucrarile se vor executa in asa fel ca in timpul realizarii lor executantul sa nu produca degradari asupra celorlalte linii CF, constructii si instalatii din zona, pagubele produse fiind suportate de catre executant.

4.4 Gestionarea deseurilor se face de catre executant, cu respectarea legislatiei privind protectia mediului si a transportului deseurilor. Materialele si deseurile rezultate din demontari se vor transporta si depozita in locul indicat de seful subunitatii; acestea se vor preda responsabilului LFI pe baza de proces verbal.

4.5 Lucrarile de reparatii incep dupa predarea amplasamentelor.

4.6 Reparatii se vor executa cu linia inchisa sau sub circulatie in functie de importanta liniei si complexitatea lucrarilor.

4.7 Termenul de garantie pentru lucrarile executate este de 12 luni.

4.8 In perioada de garantie executantul va realiza remedierile defectiunilor constatate si sesizate de beneficiar, in cel mult 5 zile lucratoare de la data sesizarii.

4.9 Pot prezenta oferte numai societatile comerciale care au in domeniul de activitate intretinere si reparare linii de cale ferata in executie manuala sau mecanizata si care indeplinesc integral conditiile prevazute in ordinul 290/13.04.2000 al Ministerului Transporturilor.

4.10 Ofertantii trebuie sa faca dovada ca detin AFF (autorizatie de furnizor feroviar) si Acord Tehnic pentru serviciile de intretinere si reparatii a liniilor de cale ferata.

4.11 Personalul angajat al firmelor ofertante cu responsabilitati in ceea ce priveste siguranta circulatiei trebuie sa detina in mod obligatoriu autorizatia eliberata AFER pentru functiile pe care acestia le indeplinesc.

5. Alte conditii in intocmirea ofertelor

5.1 Listele de cantitati de lucrari completate de ofertanti vor fi insotite de devize, pe categorii de lucrari, defalcate pe material, manopera, utilaj si transport, pentru fiecare articol, prezentandu-se explicit si recapitulatia devizului, inclusiv extrasele de resurse – material, manopera, utilaje si transport.

5.2 Pretul din oferta este ferm si nu poate fi majorat pe perioada derularii contractului. Nu se acorda avans pentru executia lucrarilor.

5.3 Receptia lucrarilor se va realiza dupa verificarea starii tehnice a LFI de catre operatorul economic autorizat cu care SRTFC Craiova are contract de prestari servicii in acest domeniu.

6. Referinte normative

Reparatiile LFI se vor realiza tinand seama de toate reglementarile legale in vigoare aplicabile. Dintre acestea, fara a fi limitative, se mentioneaza:

- OG nr. 60/2004 privind reglementarile referitoare la construirea, intretinerea, repararea si exploatarea cailor ferate, altele decat cele administrate de CN CFR SA
- Legea nr. 402/2004 pentru aprobarea OG nr. 60/2004
- Ordinul MTTC nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor OG nr. 60
- HG nr. 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004
- Legea nr. 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Regulamentul de exploatare tehnica CFR
- Instructia SNCFR nr. 314 privind normele si tolerantele la suprastructura CF

- Instructia SNCFR nr. 305 privind termenele si ordinea reviziilor Cf
- STAS 4392/1984 – Cai ferate normale. Gabarite
- STAS 3197/1/1991 – Infrastructura caii
- STAS 3197/2/1990 – CF normale. Elemente geometrice
- STAS 4023/1984 – CF normale. Aparare de cale
- STAS 7582/1991, 3197/1-1984, 4067/1984 privind dimensiunile si materialele component ale infrastructurii si suprastructurii CF industriale.

Revizia de Vagoane Piatra Olt - Reparatii linii CF L14, L15, L16, diagonalele 51, 51A, 55

1. L14 are o lungime reala de 287 m, sina tip 49, prindere tip 49. Este necesara inlocuirea urmatoarelor materiale:

- 8 buc traverse (4 traverse de lemn - puse la dispozitia executantului de SRTFC Craiova si 4 traverse de beton)
- 134 chituci

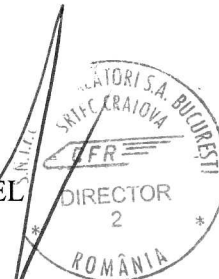
2. L15 are o lungime reala de 278 m, sina tip 49, prindere tip 49. Este necesara inlocuirea urmatoarelor materiale:

- 8 buc traverse (4 traverse de lemn - puse la dispozitia executantului de SRTFC Craiova si 4 traverse de beton)

3. L16 are o lungime reala de 256 m, sina tip 49, prindere tip 49. Este necesara inlocuirea urmatoarelor materiale:
- 8 buc traverse (4 traverse de lemn - puse la dispozitia executantului de SRTFC Craiova si 4 traverse de beton)
4. Pentru Diagonalele 51, 51A, 55 este necesara inlocuirea urmatoarelor materiale:
- 20 buc traverse de lemn - puse la dispozitia executantului de SRTFC Craiova

Craiova,
21.09.2016

Director,
Ninel CERCEL



Sef Divizia Exploatare,
Cosmin RADULESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Cosmin RADULESCU".

Sef Serviciu POTD,
Aura DAVIDESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Aura DAVIDESCU".

Intocmit,
Delia CIORTAN

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Delia CIORTAN".

Lista cu cantitati de lucrari pentru inlocuirea a 2 chituci

Nr.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea
1.	Demontari de linii ferate normale tip 49 si mai mare pe traverse de lemn	km	0,0010
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
2.	Inlocuirea traverselor de lemn pe linii ferate normale cu prism de balast liber traverse categ. I prindere directa	buc	1,0000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
3.	Inlocuirea materialului marunt de cale tirfoane	buc	6,000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
4.	Inlocuirea materialului marunt de cale suruburi verticale cu piulita	buc	4,0000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
5.	Inlocuirea materialului marunt de cale inele resort	buc	6,0000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
6.	Inlocuirea materialului marunt de cale placi simple	buc	4,0000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
7.	Riparea liniilor ferate normale pe traverse lemn, pana la 5 cm, fara completari de materiale in alinamente	ml	1,0000
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:

Handwritten signature

Lista cu cantitati de lucrari pentru inlocuirea unei traverse de lemn			
Nr.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea
1.	Demontari de linii ferate normale tip 49 si mai mare pe traverse de lemn	km	0,001
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
2.	Diferenta in plus sau in minus pentru 100 mc material de balastare aruncat in cale fata de cantitatile prevazute in norme piatra sparta pentru cale ferata	100 mc	0,01
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
3.	Inlocuirea traverselor categ. I de lemn pe linii ferate normale, avand prismul ingropat pana la fata traversei	buc	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
4.	Inlocuirea materialului marunt de cale tirfoane	buc	6,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
5.	Inlocuirea materialului marunt de cale suruburi verticale cu piulita	buc	4,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
6.	Inlocuirea materialului marunt de cale inele resort	buc	6,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
7.	Profilarea prismului de balast la linii ferate normale cu completari de materiale	m	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
8.	Burajul traverselor de lemn pe pat existent, executat manual, pentru linii ferate normale burajul II sau III, linii cu prism de piatra sparta	buc	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
9.	Inlocuirea materialului marunt de cale placi simple	buc	4,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:

Lista cu cantitati de lucrari pentru inlocuirea unei traverse de beton

Nr.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea
1.	Demontari de linii pe traverse de beton tip 49	km	0,001
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
2.	Diferenta in plus sau in minus pentru 100 mc material de balastare aruncat in cale fata de cantitatile prevazute in norme piatra sparta pentru cale ferata	100 mc	0,01
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
3.	Inlocuirea traverselor de beton pe linii ferate normale cu traverse T 13	buc	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
4.	Inlocuirea materialului marunt de cale tirfoane	buc	4,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
5.	Inlocuirea materialului marunt de cale suruburi verticale cu piulita	buc	4,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
6.	Inlocuirea materialului marunt de cale inele resort	buc	4,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
7.	Profilarea prismului de balast la linii ferate normale cu completari de materiale	m	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
8.	Burajul traverselor din beton pe pat existent, executat manual, pentru linii ferate normale burajul II sau III	buc	1,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport:
9.	Inlocuirea materialului marunt de cale placi simple	buc	2,00
			Material:
			Manopera:
			Utilaj:
			Transport: