

TEMĂ DE PROIECTARE
CAIET DE SARCINI

1. DENUMIREA INVESTITIEI

„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, județul Gorj”

2. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII

Întocmire documentație tehnico-economică - faza **DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE (D.A.L.I.)**, pentru obiectivul de investiție *„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, județul Gorj”*, în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 28 din 09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, după cum urmează:

- I) Expertiză tehnică drum și expertize tehnice poduri
- II) Studiu Geotehnic
- III) Studiu Topografic
- IV) Studiu de Impact asupra mediului
- V) Studiu Hidrologic
- VI) Studiu de Trafic
- VII) Documentația tehnică pentru obținerea avize/acorduri conform certificatului de urbanism
- VIII) Elaborare documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI)

Documentația tehnico-economică va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare. Se vor avea în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28 din 09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor

publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La elaborarea serviciilor de proiectare, respectiv întocmire documentație tehnico-economică – faza DALI pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, județul Gorj”**, se vor avea în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

3. AMPLASAMENT:

Drumul județean 671 se află poziționat în partea de nord-vest a județului Gorj și are lungimea de 18+700 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu DN 67D, în localitatea Apa Neagra.

DJ671 trece prin următoarele localități: Apa Neagra, la km 0+000, Pades, la km 1+050, Călugăreni, la km 6+500, Cloșani, la km 9+600 și Valea Mare, la km 16+500.



Drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, județul Gorj”

4. SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Drumul județean 671 se află localizat în nord-vestul județului Gorj, străbatând comuna Padeș, traversează un podiș având altitudini fără diferențe mari de nivel, aliniamentele având lungimi medii chiar de câțiva km, legate între ele cu curbe cu raze având valori medii sau mari.

În profil transversal, drumul existent prezintă următoarele elemente:

- Partea carosabilă – 6 m
- Platforma minimă – 8 m
- Panta transversală în aliniament – 2,5 %

Partea carosabilă prezintă următoarele degradări:

- Faianțari, cuiburi, exfolieri ale asfaltului;
- Tasări, văluriri;
- Gropi;
- Burdușiri.



Degradări ale sistemului rutier sub formă de gropi, faianțări, tasări, pe DJ 671

Sistemul rutier

Pe sectorul supus reabilitării și amenajării, cu o lungime de 15,670 km, sistemul rutier este alcătuit din:

- fundație din balast
- îmbrăcămintă bituminoasă cu grosimi variabile.

Scurgerea apelor

Scurgerea în lungul drumului a apelor pluviale este asigurată, pe ambele părți prin existența, pe tronsoane relevante ca lungime, de șanțuri pereate cu beton sau șanțuri din pământ. Scurgerea apelor pe văi cu debit permanent sau a apelor pluviale dintr-o parte spre alta a drumului și pe sub acesta se face prin intermediul unui număr mare de poduri și podețe.

Șanțuri și rigole

Asigurarea scurgerilor de ape pluviale se face în prezent prin șanțuri de pământ sau șanțuri pereate, din beton.

Șanțurile din pământ

Acestea sunt, în special pe tronsoanele extravilane, parțial colmatate, neîntreținute și înierbate.



Șanțuri colmatate în întregime pe DJ 671

Șanțurile pereate, din beton

Acestea sunt parțial degradate colmatate și neintretinute, situându-se în localități.

Podete transversale drumului

În principal la toate podetele existente se înregistrează aceleași defecțiuni: culei monolite și aripi degradate generate de ciclurile de îngheț și dezgheț repetat, datorate unei clase a betonului necorespunzătoare, timpene degradate de aceleași cauze, șanțuri pereate distruse, sferturi de con cu degradări, radier parțial sau total distrus și mai în toate situațiile, podetele sunt colmatate parțial sau total. Camerele de cădere sunt în general într-o stare buna fiind necesare mici reparații, fiind parțial colmatate.



Podete transversale colmatate pe DJ 671

Poduri

Numărul podurilor (deschideri mai mari de 5,00 m) existente pe DJ 671 Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare este de 4 bucăți.



Poduri pe DJ 671

Parapeți din beton sau metalice

Pe unele tronsoane de drum în special în profil mixt cu lungime mare a rambleului, în exteriorul unor curbe sau pe rampele unor poduri au fost montați parapeți din beton sau metalice. Parapeții de beton sunt în totalitate degradați sau distruși, rămânând doar stâlpii din beton, lisele de beton ne mai existând. Parapeții metalici sunt executați pe trosoane relativ scurte, mai ales pe unele rampe de poduri, au stâlpii și lisele ruginite, deformat, lisele sunt în buna parte desprinse de pe stâlpi sau lipsa, necesitând înlocuirea lor.

Drumurile laterale

Drumurile laterale ce intersectează drumul de reabilitat sunt asfaltate, marea majoritate balastate și o mică parte ca număr sunt de drumuri de pământ. În general toate drumurile laterale sunt într-o stare acceptabilă fiind necesare, dacă structura rutieră a drumului lateral rămâne aceeași, corectări în general de mici dimensiuni. O parte importantă de lucrări legată de drumurile laterale o constituie podețele la aceste drumuri laterale care, în general, cele existente sunt de lungimi insuficiente, sunt degradate, colmatate sau în unele cazuri lipsă. Se va avea în vedere execuția de podețe la drumurile laterale

5.OBIECTIVELE PROPUSE PENTRU PROIECTARE:

- Se va avea în vedere analizarea proiectării tuturor lucrărilor de reabilitare necesare pentru ridicarea capacității portante a drumului la nivelul solicitărilor traficului actual și de perspectivă, precum și proiectarea lucrărilor de reabilitare la poduri.
- Grosimea sistemului rutier propus va rezulta în urma unui calcul de dimensionare a drumului existent pentru vehicule etalon de 115 KN și perioada de perspectivă de 15 ani.
- Se va realiza corectarea elementelor geometrice în plan și în spațiu astfel încât să se evite exproprierile de terenuri.
- Pe întreaga lungime a drumului județean, se vor prevedea lucrări pentru stabilizarea structurii drumului în zonele supuse pericolului de alunecări de teren
- Scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri din pământ, dalate precum și rigole moderne, în funcție de amplasamentele existente.

- Se va avea în vedere asigurarea acceselor la toate proprietățile de pe întreaga lungime a drumului.
- Se va identifica posibilitatea execuției de parări, echipate conform normativelor tehnice în vigoare.
- Se va identifica posibilitatea executării de troturare, acolo unde situația din teren o permite;
- Se va identifica posibilitatea execuției de piste pentru bicicliști și trotuare pietonale în intravilanul localităților, acolo unde situația din teren o permite.
- Pentru stimularea transportului public se vor construi/moderniza stațiile de transport public aflate pe traseul drumului județean.
- Siguranța rutieră se va realiza prin prevederea de parapete metalici la rampele podurilor, la podețe, cât și prin lucrări de semnalizare rutiera orizontală și verticală (marcaje, stâlpi, table, borne km și hm).
- Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător.
- Intersecțiile cu drumurile naționale vor fi amenajate corespunzător.
- Podețele în stare bună se vor menține urmând să se trateze de la caz la caz gravitatea degradărilor cât și respectarea elementelor de gabarit transversale și se vor proiecta podețe transversale noi acolo unde este cazul.
- Partea de rezistență și stabilitate a podurilor care prezintă degradări majore ale acestora va fi abordată în acest proiect în urma expertizării lor. În acest sens se va avea în vedere construirea/reabilitare/modernizarea de poduri precum și realizarea de apărări de maluri în zona podurilor.

Lucrările proiectate vor răspunde la următoarele cerințe conform Legii nr. 10/1995 privind Calitatea în Construcții

- rezistența și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice;
- siguranța în exploatare;
- siguranța la foc;
- sănătatea oamenilor și protecția mediului.
- sănătatea oamenilor și protecția mediului.

6. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIE

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI:

Expertiză tehnică drum și poduri și raport de expertiză tehnică, întocmite și vizate de un expert tehnic atestat

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (conf. H.G. nr. 28/2008)

A. Piese scrise

Date generale

1. Denumirea obiectului de investiții
2. Amplasamentul(județul, localitatea, strada, numărul)
3. Tiularul investiției
4. Beneficiarul investiției
5. Elaboratorul documentației

Descrierea investiției

1. Situația existentă a obiectivului de investiții
 - starea tehnică, din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii
 - valoarea de inventar
 - actul doveditor al forței majore, după caz
2. Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic
 - prezentarea a cel puțin două opțiuni
 - recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Date tehnice ale investiției

1. descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază
2. descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate /reabilite/reparate
3. consumuri de utilități
 - a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare
 - b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități

Durata de realizare și etapele principale

- graficul de realizare al investiției

Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totală, cu detalierea pe structura devizului general
2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

Indicatorii de apreciere a eficienței economice

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției

Sursele de finanțare ale investiției

Sursele de finanțare a investiției constau în fonduri de la bugetul local

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

1. numărul de locuri de muncă create în faza de execuție
2. număr de locuri de muncă create în faza de operare

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Valoare totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)
(în prețuri-luna, anul, 1 euro=.....lei)
din care:
 - construcții - montaj (C+M)
2. Esalonarea investiției (INV/C+M)
 - anul I
 - anul II
 -
3. Durata de realizare (luni)
4. Capacități (în unități fizice și valorice)
5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz

Avize și acorduri de principiu

Ofertantul va întocmi documentația necesară obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de Urbanism și în documentația tehnică în vederea eliberării Autorizației de Construire.

În vederea emiterii certificatului de urbanism, Ofertantul trebuie să depună *planuri cadastrale/topografice, cu evidența imobilelor în cauză, astfel: 1. Pentru imobilele neînscrise în evidențele de cadastru și publicitate imobiliară – plan de încadrare în zonă, la una din scările 1:10000, 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 după caz, eliberat la cerere, de către oficiul de cadastru și publicitate imobiliară.*

De asemenea, Ofertantul trebuie să întocmească documentația de recepție a planului topographic, procesul verbal de recepție a planului topografic avizat de O.C.P.I., necesar pentru întocmirea documentației de autorizare a lucrărilor de construire.

În vederea obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism, pe lângă conținutul cadru prevăzut în H.G. nr. 28/2008, acesta se va completa cu:

- **Studiu topografic** - cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperi în sistem de referință național;
- **Studiu geotehnic** - cuprinzând planurile cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, verificat de verificator tehnic atestat în domeniu;
- Alte studii de specialitate necesare - **studiu de impact asupra mediului, studiu hidrologic, studiu de trafic.**

Ofertantul va întocmi documentația tehnică pentru obținerea de avize/acorduri conform certificatului de urbanism.

Toate cheltuielile legate de obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de Urbanism, revin Beneficiarului.

B. PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă (1:25000-1:5000);
 2. Plan general (1:2000-1:500);
 3. Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;
 4. Planuri speciale, profile longitudinale, profile transversal, după caz;
 5. Relevee
- Se vor elabora cu programe de tip Autocad sau similare

Documentația va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare. Se vor avea în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28 din 09.01.2008 *privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții* și Ordinului 863/2008 *pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.*

La elaborarea serviciilor de proiectare documentație tehnico-economică – faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, județul Gorj”, se va ține cont de Hotărârea nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Termenul pentru începerea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Ofertant va fi cel de la data semnării contractului de prestări servicii, de ambele părți.

7.DURATA MAXIMĂ DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIEI DE LA DATA SEMNĂRII CONTRACTULUI SERVICIILOR DE PROIECTARE- maxim 35 zile

de la semnarea contractului de către ambele părți:

Documentație tehnico-economică în următoarele faze:

- I) Expertiză tehnică drum și poduri - 25 zile de la semnarea contractului;
- II) Studiu Geotehnic – 25 zile de la semnarea contractului
- III) Studiu Topografic– 25 zile de la semnarea contractului
- IV) Studiu de Impact asupra mediului– 25 zile de la semnarea contractului
- V) Studiu de Trafic– 25 zile de la semnarea contractului
- VI) Studiu Hidrologic– 25 zile de la semnarea contractului
- VII) Elaborare documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) – 30 zile de la semnarea contractului
- VIII) Documentația tehnică pentru obținerea de avize/acorduri conform certificatului de urbanism - maxim 35 zile de la semnarea contractului;

Documentația va fi elaborată în 3 exemplare originale și pe suport magnetic. (planurile topografice, planșele generale vor fi în format .dwg)

Director executiv adjunct,
Cimpoieru Cornel Lucian



Întocmit,

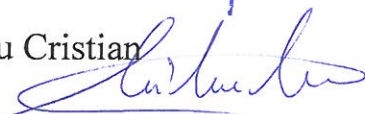
Ungureanu Gabriel



Militaru Georgeta Corina



Mihăilescu Cristian



Tomoi Mihai

