



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**
**DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18

Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



Serviciul Tehnic Lucrări de Artă și CTE

Tel.: 0256246646

E-mail: poduri@drdptm.ro

Nr. 40/585 din 20.07.2016.

Se aprobă,
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Horațiu SIMION



CAIET DE SARCINI

PENTRU EXECUȚIE LUCRĂRI LA OBIECTIVUL “Pod pe DN 57 km 46+603 (Execuție)”

CAP. I. OBIECTUL CONTRACTULUI

Execuție și finalizare lucrări

Lucrările vor fi executate conform Proiectului tehnic și a Detaliilor de execuție elaborate pentru consolidarea podului prin programul de finanțare BIRD cu denumirea obiectivului: “Consolidare pod pe DN 57 km 46+603 la Svinița”.

CAP. II. DATE GENERALE

1. Caracteristici:

Drumul național DN 57 traversează pârâul Boștița Mare la km 46+603, în apropierea localității Svinița, jud. Mehedinți pe un pod cu deschiderea de 30,00 m și lungimea totală de 33,10 m.

- an construcție : 1983;
- an consolidare : 2007-2015
- lungimea totală : 33,10 m ;
- lățime parte carosabilă : 7,80 m

Podul este amplasat pe o curbă circulară și are o deschidere de 30,00 m. Suprastructura podului este alcătuită din 4 grinzi simplu rezemate din beton armat precomprimat, solidarizate la talpa superioară cu plăci din beton armat, turnate monolit și trei antretoaze. Bancheta cuzinetilor este din beton armat.

Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton armat fundate direct pe chesoane deschise iar racordarea culeelor cu terasamentele se realizează prin intermediul unor ziduri de sprijin din beton simplu.

Având în vedere că podul a fost executat în 1983 și prezenta defecte și degradări care ar fi putut afecta siguranța în exploatare, C.N.A.D.N.R. S.A. a comandat Expertiza Tehnică și întocmirea documentației tehnice în fază unică (PT + DE), documentație care cuprinde lucrări de reparare și consolidare a podului existent.

În anul 2007 s-a demarat execuția lucrărilor, iar în 2015 acestea au fost întrerupte, ajungând a fi executate în proporție de 90%.

În urma rezilierii contractului de execuție cu Antreprenorul, restul lucrărilor rămase de executat fac parte din prezenta documentație, și anume:

2. Lucrări proiectate pentru finalizarea lucrărilor de intervenție

a) Lucrări la suprastructură:

- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.
- montarea parapetului direcțional de tip foarte greu pe calea pe pod
- curățarea trotuarelor și așternerea unui strat de 2 cm B.A.8.
- refacerea stratului de uzură pe pod prin frezarea îmbrăcămintei existente pe o adâncime de 4 cm și așternerea unui strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic de tip B.A.P. 16.
- montarea gurilor de scurgere cu prelungitoare pentru evacuarea apelor de pe pod (în partea dinspre aval)
- executarea marcajului rutier constituit numai cu materiale din doi componenți sau materiale termoplastice, asigurând vizibilitatea marcajului ziua și noaptea, pe timp uscat sau ploios, conform „SR 1848/7 – 2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”.

b) Lucrări la rampe

- frezarea îmbrăcămintei bituminoase existente pe calea pe rampe și așternerea unui strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic, de tip B.A.P. 16
- montarea parapetului direcțional de tip foarte greu în zona rampelor.

c) Lucrări hidrotehnice

- se vor executa lucrări de protecție a albiei râului cu prism din piatră brută, în zona aval de pod. Lucrările nou executate se vor racorda cu apărările de mal existente la Dunăre.

CAP. III. CRITERII PRIVIND CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

1. Obligații generale ale operatorului economic

Execuția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile Contractului, Proiectului Tehnic, Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini respectând prevederile din avizul CTE.

Nicio adaptare sau modificare la execuție față de documentație, nu se poate face decât cu aprobarea beneficiarului și a proiectantului elaborator al documentației și cu respectarea prevederilor legale în acest sens.

De asemenea, la execuție se va ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de execuție;
- caiete de sarcini cu prescripții tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;

2. Managementul traficului

Ofertantul va prezenta după semnarea contractului, planul de Management al traficului în conformitate cu prevederile Ordinului comun nr. 1112/411/2000 emis de Ministerul Administrației și Internelor și de Ministerul Transporturilor și HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, inclusiv modificările ulterioare.

Pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță, lucrările de reparații ale podului se vor executa sub circulație pe o jumătate de cale, cu reducere de viteză, cu semnalizarea circulației corespunzătoare atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții. Reglementarea circulației se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.

3. Calificările educaționale și profesionale ale antreprenorului

Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind capacitatea profesională pentru execuția lucrărilor de intervenție prin prezentarea următoarelor informații și documente:

- listă cu principalele lucrări relevante realizate în ultimii 5 ani, însoțite de certificate de bună execuție;
- listă cu personalul tehnic, în special personalul care răspunde de controlul calității și personalul aflat la dispoziția contractantului în vederea executării lucrărilor de execuție;
- personalul responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul lucrărilor care urmează să fie executate (RTE).

4. Sistemul de management al calității

Ofertantul va avea implementat un sistem de management al calității în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2008 certificat de un organism de certificare, național sau internațional acreditat.

CAP. IV. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

Criteriul de atribuire al contractului de achiziție publică este prețul cel mai scăzut.

CAP. V. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Recepția lucrărilor se va face respectând "Metodologia privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparații curente drumuri, poduri" – IND. AND 514/2007 și HG 273/1994 privind "Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente", inclusiv modificările ulterioare.

CAP. VI. DURATA

Durata de realizare a lucrărilor de intervenție va fi de **2 luni**.

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ
ing. Nicoleta PORDEA



Șef Serviciul Tehnic Lucrări de Artă și CTE,
ing. Petre ZGLIMBEA



Întocmit,
/ ing. Miruna OLAJOS

