

DRUM COMUNAL

PREAMBUL

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de directivare pentru promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în „Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază” din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008-2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri ianuarie 2010;

I. DOMENIU DE APLICARE

Prezentul standard se adresează **ordonatorilor de credite** în vederea:

- a) fundamentării necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență;
 - b) fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
 - c) analizei ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- precum și **operatorilor economici** pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

II. OBIECTIV DE REFERINȚĂ

III.1. Prezentare generală: „Modernizare Drum Comunal – lungime tronson: 5,25 km ”

Scop:

- asigurarea conexiunii la rețeaua națională și județeană;
- asigurarea accesibilității unor zone cu potențial la nivel de regiune unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei;
- economisirea timpului și a carburanților
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- îmbunătățirea capacității portante

III.2. Date tehnice

Traseul nemodernizat are 2 benzi de circulație, prezentând degradări accentuate .

Situația proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- traseul se suprapune peste traseul existent;
- viteza de proiectare 20-40 km/h;
- drumul se încadrează în clasa tehnică V, categoria de importanță C;
- nu prevede poduri și podețe.

Pentru drumuri de clasă tehnică V vor fi asigurate :

- lățime parte carosabilă 2x 2,50 m;
- lățime acostament 2 x 0,50 m;
- pantă transversală carosabil 2,5 %

- pantă transversală acostament 4 %

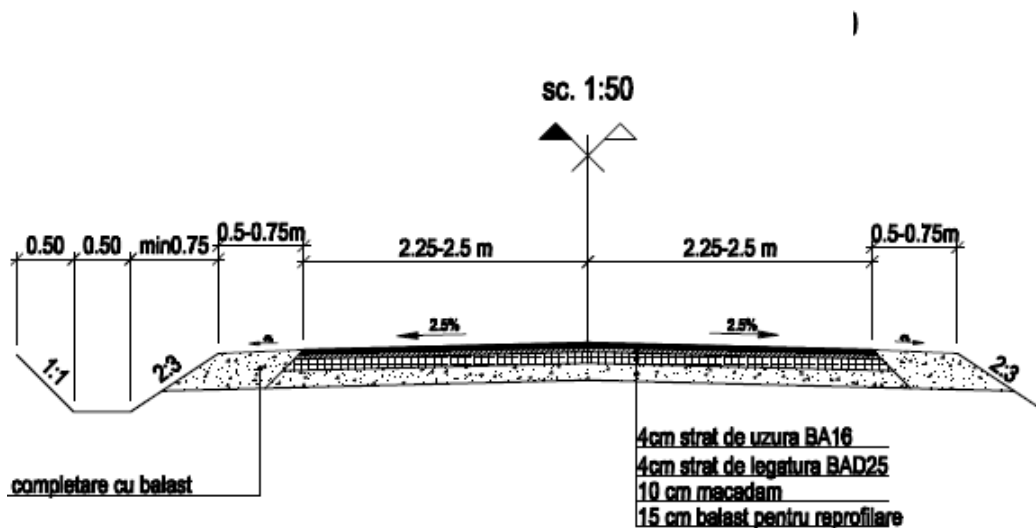
Sistem rutier propus :

- 4 cm uzura din BA16;
- 4 cm strat de legătură BAD 25;
- 10 cm macadam;
- 15 cm balast pentru reprofilarea (grosime medie);
- acostamentele amenajate (balastate);
- asigurarea scurgerii apelor : rigole, șanțuri trapezoidale în afara localităților.

III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumire	clasă / nivel de performanță
Caracteristica macroseismică a amplasamentului P100-1/2006	$a_g = 0,08g$; $T_c = 0,7\text{sec}$
Clasa Tehnică	V
Categoria de importanță	„C” – NORMALĂ
Zona climatică STAS1709/1-90	III
Adâncimea de îngheț STAS 6054-77	70... 80cm
Presiunea convențională a terenului de fundare NP 112/2004	$P_{\text{conv}} = 260 \text{ kPa}$

III. 4. Planuri și secțiuni Secțiune transversală



II. COST INVESTIȚIE DE BAZĂ

IV.1. Cost total

Tabel IV.1 (valori informative)

Nr. crt	Capitolul / subcapitolele de cheltuieli	COST TOTAL (exclusiv TVA)	
		lei	Euro ^{*)}
IV. Cheltuieli pentru investiția de bază din care:			
IV.1	Lucrări de drumuri	3.641.316	866.980
IV.1.1	Sistemul rutier	3.409.707	811.835
IV.1.2	Șanțuri	231.609	55.145
IV.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-
IV.3	Utilaje, echipamente tehnologice si funcționale cu montaj	-	-
IV.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-
IV.5	Dotări	-	-
IV.6	Active necorporale	-	-
INVESTIȚIE DE BAZĂ – COST TOTAL		3.641.316	866.980

^{*)} 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010)

Precizare

La stabilirea costului total s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje si transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariu mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri
 - C.A.S, C.A.S.S, Ajutor șomaj, C.C.I, Fond garantare: cotele în vigoare conform Legii nr. 12/2010 privind asigurările sociale de stat;
 - pentru accidente de munca, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 (republicată) privind asigurările pentru accidente de muncă;
- pentru cheltuieli indirecte si profit: procentul de 10% și respectiv de 5%;
- pentru distanța de transport: transport materiale 25 km;

IV.2. Cost unitar

	Tabel IV.2 (valori de referință)	
	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei / Km	euro ^{*)} / Km
INVESTIȚIE DE BAZĂ – COST UNITAR	693.584	165.139
din care:		
Lucrări de drumuri	693.584	165.139

*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010)

Notă

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- Cap. I. - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Cap. II. - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- Cap. III. - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- Cap. V. - Alte cheltuieli;
- Cap. VI. - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole / subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent din valoarea cheltuielilor pentru investiția de bază:

- | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|
| - proiectare și inginerie: | 3,0 % | |
| - consultanță: | 1,0 % | |
| - asistență tehnică: | | 1,5 % |
| - organizare de șantier: | 2,5 % | |
| - cheltuieli diverse și neprevăzute: | 10,0 % | |

3. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei seismice și climatice de calcul ale amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite față de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.